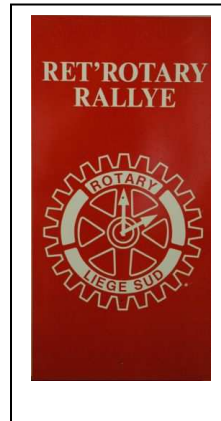
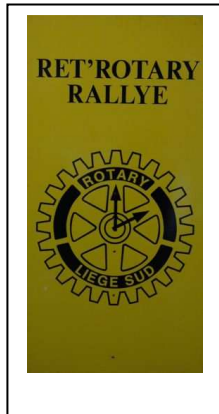


### Les Contrôles secondes

Vous rencontrerez lors de votre périple 4 à 5 contrôles « seconde »

Le début de la zone de contrôle est indiqué par un panneau jaune et la fin de la zone par un panneau rouge.



Le but est de passer au panneau rouge (parfois bien caché) à la seconde 0 de votre chronomètre.

Pour cela :

Au départ, lors de la remise des différents documents, vous avez la possibilité de régler votre chronomètre sur le chronomètre du rallye.

Attention, ce chronomètre est l'étalon pour tout le monde, y compris les chronomètres des contrôleurs, il est donc très important pour vous de régler le vôtre à ce moment là !!!!!.

**Lorsque vous rencontrerez un panneau jaune signalant le début d'une zone de contrôle seconde, vous avez intérêt à vous arrêter à ce panneau et à ne démarrer que lorsque vous n'avez pas d'autre concurrent devant vous**, vous assurant ainsi de pouvoir passer à la seconde 0 au panneau rouge sans être gêné par le concurrent qui vous précède.

**Lorsque vous passez au panneau rouge, ne vous arrêtez pas**, continuez votre route et votre temps sera inscrit un peu plus loin, hors de la zone de contrôle.

Attention, seul le chronomètre du contrôleur a valeur pour l'indication du temps sur votre feuille de route.

Petite précision,

Pour les **Initiés**, le temps sera strictement mesuré pour le passage à la seconde 0.

Pour les **Novices**, le passage entre les secondes 55 et 05 sera considéré comme passage à la seconde 0.