

## *Dimanche 3 juin 2018*

Le Rotary Liège –Sud est heureux de vous voir participer au 19<sup>ème</sup> Ret’Rotary Rallye qui aura lieu le dimanche 3 juin 2018 au départ du Collège du Sartay à Embourg. Les bénéficiaires seront intégralement aux œuvres du Rotary et notamment à « l’Edelweiss » (accueil d’enfants dont les parents sont en difficultés). Ce rallye promenade est réservé aux véhicules anciens et se déroulera de la façon suivante :

Départ : **Collège du Sartay, rue Pierre Henvard à Embourg dès 08h30**

Road-book en **fleché non mesuré , notes littéraires et cartes facultatives**

Distance **150 km sur routes asphaltées**

### **Timing journée**

**07h30** : ouverture permanence rallye - contrôle des documents – exposition des véhicules sur le Parking – Petit déjeuner au Collège du Sartay

**08h15** : départ de la voiture “ 0 ” pour la première boucle

**08h31** : départ de la voiture “ 1 ” et ensuite de minute en minute dernière voiture à 10 h 05

**11h00** : “ regroup ” pour respect du timing- remise d’un en-cas

**14h00** : fin du parcours – retour au Sartay – barbecue à disposition dès le retour- exposition des voitures sur le parking privé du Sartay

**16h00** : proclamation des résultats

## ***REGLEMENT DU RET’ROTARY RALLYE***

### **1. Véhicules admis**

La participation est admise aux véhicules mis en circulation **au plus tard le 31.12.88**. L’organisateur se réserve le droit d’inscrire un maximum de 10 voitures dérogeant à cette règle et répondant à des critères tels que le caractère exceptionnel.

La participation est limitée aux **100 premières inscriptions** (en ordre de paiement)

Les véhicules devront être en bon état de fonctionnement et être valablement assuré en responsabilité civile (vérifié au départ). Les GPS sont interdits. En cas d’utilisation une pénalité de 5.000 points est prévue

### **2. Type d’épreuve**

Le parcours se fera sur route ouverte à la circulation et est une promenade à parcours secret **SANS MOYENNE HORAIRE** dont le kilométrage ne dépassera pas 150 km.

Pour les **Novices**, le parcours sera décrit **UNIQUEMENT** en fléché non métré ou avec notes littéraires.  
Pour les **Initiés**, le parcours sera décrit par un fléché ou des notes littéraires ou encore une petite carte routière en couleur  
Pour les **Promenades**, le parcours sera simplifié avec de nombreuses indications pour faciliter le suivi du parcours

Les routes « Excepté circulation locale (E.C.L.) » ou « excepté convois agricole (E.C.A.) » ou cul de sac ou sens interdit ne sont pas repris sur les road-book des **Initiés** et **Novices** SAUF s'il faut emprunter cette route

- schémas non métrés  
Ce type de schémas doit reproduire chaque situation avec le plus d'exactitude possible ; la courbure des routes et l'angle qu'elles forment entre elles sont approximatives. Le schéma doit, en outre, toujours comporter une boule et une flèche représentant respectivement l'endroit d'où l'on vient et la direction à suivre.
- notes littéraires  
Les notes littéraires décrivent le parcours avec des lettres qui abrègent la description soit :  
C T D = carrefour tout droit  
C A G = carrefour à gauche  
C A D = carrefour à droite  
T A G = T à gauche (idem à droite)  
EV I D = éviter une route venant de droite (idem à gauche)  
1<sup>er</sup> A G = prendre la première route à gauche (idem pour 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup>)  
R S P = rester sur la principale  
SLOX = ralentir (danger pour les riverains – enfants)
- carte routière  
La description du parcours est réalisée par un trait à suivre sur une carte militaire au 1/50.000 ou au 1/25.000. Cette description sera sans équivoque ; l'organisateur veillera à bien spécifier l'endroit où commence et où fini la carte Le trait sera de couleur rouge.

### 3. Le road-book

Le road-book doit être réalisé avec des feuilles de format A 4

Chaque page sera numérotée

En page de garde figurera les **numéros de téléphone** des organisateurs et un **relevé des abréviations**

Les pages où l'itinéraire est décrit en schémas ou en notes littéraires sont subdivisées en case de minimum 3 x 3 cm

Chaque case est numérotée dans la partie inférieure, la case n°1 est **toujours située en bas à gauche de la page et la dernière en haut et à droite**

### 4. La feuille de route

La feuille de route est remise au moment du départ et devra être immédiatement rendue aux organisateurs à la fin de chaque boucle

Elle est numérotée de gauche à droite et de bas en haut. Les équipages y noteront les contrôles de passage non-humains ; les organisateurs y noteront les contrôles de passage humains et les contrôles secondes (pour les Initiés et novices). Pour les Novices le passage entre les secondes 55 et 05 sera arrondi à 0

La perte de la feuille de route entraîne une lourde pénalité. Les indications ne peuvent être raturées et l'usage du crayon à papier est interdit.

### 5. Les contrôles de passage

Le but des contrôles de passage est de vérifier que le concurrent a bien suivi l'itinéraire imposé et permet de départager les concurrents.

Pour éviter que les concurrents ne respectent pas la notion de promenade, les CP sont mis en place sur base de la voiture " 0 " et en fonction d'une moyenne horaire de 35 km/h.

Ils sont de quatre types :

a. le CP humain

Un commissaire de l'organisation appose dans la 1<sup>ère</sup> case utile des feuilles de route des participants un cachet confirmant le passage correct

b. le CP organisation

Il est constitué d'un panneau placé au bord droit de la chaussée dans le sens suivi par les participants (parfois peu visible). Il contient une ou deux lettres que les concurrents notent dans la case suivante de leur feuille de route (sans rature)

c. le CP routier

Il s'agit des signaux B1 (triangle sur pointe) ou B 5 (stop) et F1 – F1a (panneau blanc d'entrée d'agglomération avec ou sans dessin d'une agglomération pour lesquels ils faut noter les trois premières lettres) qui s'imposent aux participants (pas les signaux de présignalisation). Le concurrent dessine un triangle ou indique " stop " ou les 3 premières lettres du nom de l'agglomération dans la case suivante de sa feuille de route (sans rature)

d. le CP seconde

Le contrôle seconde (CS) est constitué par une zone de 250 à 1.000 m maximum délimitée par un panneau jaune (début) et un panneau rouge (fin) dans laquelle le concurrent ne peut stopper son véhicule (l'équipage doit rester assis normalement sur les sièges pendant toute la zone ) ni effectuer une marche arrière. Le but est de franchir la ligne fictive d'arrivée (difficilement visible à distance) à hauteur du panneau rouge à la minute pleine. Les concurrents dégageront la zone et le co-pilote viendra à pied faire valider sa feuille ( Pour les Novices le passage entre 55 secondes et 05 secondes sera considéré comme passage à 0 seconde)

**6. Calcul des pénalités**

CP manquant, en trop ou pas dans l'ordre ou arrivée en sens contraire:	30 pts
CS manquant ou arrêt ou participant non assis :	60 pts
Par seconde après zéro	1 pt
Case de la feuille de route raturée	30 pts
Perte de la feuille de route	250 pts
Départ tardif	100 pts
Voiture construite après 1988 (par année)	100 pts
Parcours incomplet	5.000 pts
Utilisation GPS	5.000 pts
Epreuve d'adresse par cm	1 pt (max 60 pts)

**7. Classement**

Classement dans l'ordre croissant des points

En cas d'ex-aequo la voiture la plus ancienne

En cas de nouvel ex-aequo, la plus petite cylindrée

En cas de nouvel ex-aequo, le plus jeune co-pilote