

Dimanche 19 mai 2019

Le Rotary Liège –Sud est heureux de vous voir participer au 20^{ème} Ret’Rotary Rallye qui aura lieu le dimanche 19 mai 2019 au départ du Collège du Sartay à Embourg. Les bénéficiaires seront intégralement aux œuvres du Rotary et notamment à « l’Edelweiss » (accueil d’enfants dont les parents sont en difficultés). Ce rallye promenade est réservé aux véhicules anciens et se déroulera de la façon suivante :

Départ : **Collège du Sartay, rue Pierre Henvard à Embourg dès 08h30**

Road-book en **fleché non métré, notes littéraires et cartes facultatives**

Distance **150 km sur routes asphaltées**

Timing journée

07h30 : ouverture permanence rallye - contrôle des documents – exposition des véhicules sur le Parking – Petit déjeuner au Collège du Sartay

08h15 : départ de la voiture “ 0 ” pour la boucle

08h31 : départ de la voiture “ 1 ” et ensuite de minute en minute dernière voiture à 10h05

11h00 : “ regroup ” pour respect du timing- remise d’un en-cas

14h00 : fin du parcours – retour au Sartay – barbecue à disposition dès le retour- exposition des voitures sur le parking privé du Sartay

16h00 : proclamation des résultats

REGLEMENT DU RET’ROTARY RALLYE

1. Véhicules admis

La participation est admise aux véhicules mis en circulation **au plus tard le 31/12/1988**. L’organisateur se réserve le droit d’inscrire un maximum de 10 voitures dérogeant à cette règle et répondant à des critères tels que le caractère exceptionnel.

La participation est limitée aux **100 premières inscriptions** (en ordre de paiement)

Les véhicules devront être en bon état de fonctionnement et être valablement assuré en responsabilité civile (vérifié au départ). Les GPS sont interdits. En cas d’utilisation une pénalité de 5.000 points est prévue

2. Type d’épreuve

Le parcours se fera sur route ouverte à la circulation et est une promenade à parcours secret **SANS MOYENNE HORAIRE** dont le kilométrage ne dépassera pas 150 km.

Pour les **Novices**, le parcours sera décrit **UNIQUEMENT** en fléché non métré ou avec notes littéraires.
Pour les **Initiés**, le parcours sera décrit par un fléché ou des notes littéraires ou encore une petite carte routière en couleur
Pour les **Promenades**, le parcours sera simplifié avec de nombreuses indications pour faciliter le suivi du parcours

Les routes « Excepté circulation locale (E.C.L) » ou « excepté convois agricole (E.C.A.) » ou cul de sac ou sens interdit ne sont pas repris sur les road-book des **Initiés** et **Novices** SAUF s'il faut emprunter cette route

- schémas non métrés
Ce type de schémas doit reproduire chaque situation avec le plus d'exactitude possible ; la courbure des routes et l'angle qu'elles forment entre elles sont approximatives. Le schéma doit, en outre, toujours comporter une boule et une flèche représentant respectivement l'endroit d'où l'on vient et la direction à suivre.
- notes littéraires
Les notes littéraires décrivent le parcours avec des lettres qui abrègent la description soit :
C T D = carrefour tout droit
C A G = carrefour à gauche
C A D = carrefour à droite
T A G = T à gauche (idem à droite)
EV 1 D = éviter une route venant de droite (idem à gauche)
1^{er} A G = prendre la première route à gauche (idem pour 2^{ème} ou 3^{ème})
R S P = rester sur la principale
SLOX = ralentir (danger pour les riverains – enfants)
- carte routière
La description du parcours est réalisée par un trait à suivre sur une carte militaire au 1/50.000 ou au 1/25.000. Cette description sera sans équivoque ; l'organisateur veillera à bien spécifier l'endroit où commence et où fini la carte Le trait sera de couleur rouge.

3. Le road-book

Le road-book doit être réalisé avec des feuilles de format A 4

Chaque page sera numérotée

En page de garde figurera les **numéros de téléphone** des organisateurs et un **relevé des abréviations**

Les pages où l'itinéraire est décrit en schémas ou en notes littéraires sont subdivisées en case de minimum 3 x 3 cm

Chaque case est numérotée dans la partie inférieure, la case n°1 est **toujours située en bas à gauche de la page et la dernière en haut et à droite**

4. La feuille de route

La feuille de route est remise au moment du départ et devra être immédiatement rendue aux organisateurs à la fin de la boucle

Elle est numérotée de gauche à droite et de bas en haut. Les équipages y noteront les contrôles de passage non-humains ; les organisateurs y noteront les contrôles de passage humains et les contrôles secondes (pour les Initiés et novices). Pour les Novices le passage entre les secondes 55 et 05 sera arrondi à 0

La perte de la feuille de route entraîne une lourde pénalité. Les indications ne peuvent être raturées et l'usage du crayon à papier est interdit.

Les équipages " promenades " feront pointer leur feuille de route par les organisateurs lors des contrôles humains et indiqueront l'ordre des photos qu'ils devront découvrir.

5. Les contrôles de passage

Le but des contrôles de passage est de vérifier que le concurrent a bien suivi l'itinéraire imposé et permet de départager les concurrents.

Pour éviter que les concurrents ne respectent pas la notion de promenade, les CP sont mis en place sur base de la voiture " 0 " et en fonction d'une moyenne horaire de 35 km/h.

Ils sont de quatre types :

a. le CP humain

Un commissaire de l'organisation appose dans la 1^{ère} case utile des feuilles de route des participants un cachet confirmant le passage correct

b. le CP organisation

Il est constitué d'un panneau placé au bord droit de la chaussée dans le sens suivi par les participants (parfois peu visible). Il contient une ou deux lettres que les concurrents notent dans la case suivante de leur feuille de route (sans rature)

c. le CP routier

Il s'agit des signaux B1 (triangle sur pointe) ou B 5 (stop) et F1 – F1a (panneau blanc d'entrée d'agglomération avec ou sans dessin d'une agglomération pour lesquels ils faut noter les trois premières lettres) qui s'imposent aux participants (pas les signaux de présignalisation). Le concurrent dessine un triangle ou indique " stop " ou les 3 premières lettres du nom de l'agglomération dans la case suivante de sa feuille de route (sans rature)

d. le CP seconde

Le contrôle seconde (CS) est constitué par une zone de 250 à 1.000 m maximum délimitée par un panneau jaune (début) et un panneau rouge (fin) dans laquelle le concurrent ne peut stopper son véhicule (l'équipage doit rester assis normalement sur les sièges pendant toute la zone) ni effectuer une marche arrière. Le but est de franchir la ligne fictive d'arrivée (difficilement visible à distance) à hauteur du panneau rouge à la minute pleine. Les concurrents dégageront la zone et le co-pilote viendra à pied faire valider sa feuille (pour les Novices le passage entre 55 secondes et 05 secondes sera considéré comme passage à 0 seconde)

6. Calcul des pénalités

CP manquant, en trop ou pas dans l'ordre ou arrivée en sens contraire :	30 pts
CS manquant ou arrêt ou participant non assis :	60 pts
Par seconde après zéro	1 pt
Case de la feuille de route raturée	30 pts
Perte de la feuille de route	250 pts
Départ tardif	100 pts
Voiture construite après 1989 (par année)	100 pts
Parcours incomplet	5.000 pts
Utilisation GPS	5.000 pts
Epreuve d'adresse par cm	1 pt (max 60 pts)

7. Classement

Classement dans l'ordre croissant des points

En cas d'ex-aequo la voiture la plus ancienne

En cas de nouvel ex-aequo, la plus petite cylindrée

En cas de nouvel ex-aequo, le plus jeune co-pilote